

INGEGNERIA DEL VEICOLO (L2)

Fondo disponibile 23.182,32 €

Importo contributo riconosciuto 23.182,32 €

Importo residuo 0 €

IMPORTO CONTRIBUTUTO	Sesso	Matricola	valore ISEE	COEFFICIENTE ISEE	Crediti	COEFFICIENTE MERITO	Voto Medio	COEFFICIENTE MEDIA	PUNTEGGIO TOTALE
714	M	176517	25778,21	1	51,00	1,00	30,0	1,0	3,00
714	M	177252	22414,24	1	51,00	1,00	27,0	0,8	2,75
714	M	180058	25880,85	1	51,00	1,00	26,3	0,7	2,69
714	M	176613	20400,79	1	51,00	1,00	25,3	0,6	2,61
714	M	176587	20030,29	1	51,00	1,00	25,0	0,6	2,58
714	M	176419	26783,42	1	51,00	1,00	24,7	0,6	2,56
714	M	176260	10628	1	51,00	1,00	24,5	0,5	2,54
714	M	176273	21443,43	1	51,00	1,00	24,3	0,5	2,53
714	M	176880	15803,27	1	51,00	1,00	23,5	0,5	2,46
893	F	176200	21174,47	1	45,00	0,45	29,0	0,9	2,37
714	M	176265	26500,85	1	45,00	0,45	28,8	0,9	2,35
536	M	176411	30091,91	0,552151277	51,00	1,00	27,5	0,8	2,34
714	M	176889	9819,87	1	45,00	0,45	28,4	0,9	2,32
714	M	176226	25291,35	1	48,00	0,73	24,8	0,6	2,30
536	M	176506	76067,64	0	54,00	1,27	29,5	1,0	2,23
893	F	177465	6370,03	1	45,00	0,45	27,2	0,8	2,22
714	M	176245	11322,1	1	45,00	0,45	26,6	0,7	2,17
714	M	177450	9326,58	1	45,00	0,45	26,6	0,7	2,17
714	M	176610	28035,95	0,628297915	51,00	1,00	24,3	0,5	2,16
536	M	177242	37067,55	0,293794336	51,00	1,00	28,3	0,9	2,15
536	M	176217	33748,17	0,41673429	51,00	1,00	26,8	0,7	2,15
536	M	176490	38304,91	0,247966204	51,00	1,00	28,3	0,9	2,11
714	M	176454	18850,77	1	45,00	0,45	25,8	0,7	2,10

INGEGNERIA DEL VEICOLO (L2)

714	M	176239	29392,6	0,578051638	51,00	1,00	24,2	0,5	2,09
714	M	176425	11056,27	1	45,00	0,45	25,0	0,6	2,04
714	M	179647	14635,77	1	45,00	0,45	25,0	0,6	2,04
536	M	176209	#N/D	0	51,00	1,00	30,0	1,0	2,00
714	M	176442	19538,29	1	45,00	0,45	24,4	0,5	1,99
714	M	176886	22496,51	1	45,00	0,45	24,4	0,5	1,99
536	M	176396	#N/D	0	51,00	1,00	29,8	1,0	1,99
536	M	176440	#N/D	0	51,00	1,00	29,7	1,0	1,97
714	M	176952	22385,03	1	45,00	0,45	24,2	0,5	1,97
714	M	177255	15745,72	1	42,00	0,18	27,0	0,8	1,93
536	M	176220	#N/D	0	51,00	1,00	29,2	0,9	1,93
150,32	M	177268	#N/D	0	51,00	1,00	29,0	0,9	1,92
	M	177753	12613,02	1	45,00	0,45	23,4	0,5	1,90
	M	176211	#N/D	0	51,00	1,00	28,7	0,9	1,89
	M	179882	#N/D	0	51,00	1,00	28,5	0,9	1,88
	M	176576	44233,17	0,028401101	51,00	1,00	28,0	0,8	1,86
	M	176216	#N/D	0	51,00	1,00	28,3	0,9	1,86
	M	176395	#N/D	0	51,00	1,00	28,3	0,9	1,86
	M	176429	#N/D	0	51,00	1,00	28,2	0,8	1,85
	M	176953	#N/D	0	51,00	1,00	28,2	0,8	1,85
	M	176215	#N/D	0	51,00	1,00	28,0	0,8	1,83
	M	176249	46709,45	0	51,00	1,00	28,0	0,8	1,83
	M	176826	#N/D	0	51,00	1,00	27,7	0,8	1,81
	M	176948	#N/D	0	51,00	1,00	27,5	0,8	1,79
	M	176266	#N/D	0	51,00	1,00	27,3	0,8	1,78
	M	176270	#N/D	0	51,00	1,00	27,2	0,8	1,76
	F	177294	#N/D	0	51,00	1,00	27,0	0,8	1,75
	M	176590	42766,55	0,08272034	51,00	1,00	26,0	0,7	1,75
	M	177515	24131,3	1	42,00	0,18	24,8	0,6	1,75

INGEGNERIA DEL VEICOLO (L2)

	M	176574	28264,31	0,619840141	45,00	0,45	26,0	0,7	1,74
	M	180019	#N/D	0	51,00	1,00	26,2	0,7	1,68
	M	176588	79056,07	0	51,00	1,00	26,2	0,7	1,68
	M	176881	#N/D	0	51,00	1,00	25,8	0,7	1,65
	M	176420	31558,08	0,497848705	45,00	0,45	26,4	0,7	1,65
	M	176516	#N/D	0	51,00	1,00	25,7	0,6	1,64
	M	176271	#N/D	0	51,00	1,00	25,5	0,6	1,63
	M	177297	#N/D	0	51,00	1,00	25,3	0,6	1,61
	M	176573	#N/D	0	48,00	0,73	28,3	0,9	1,59
	M	176201	#N/D	0	51,00	1,00	25,0	0,6	1,58
	M	177282	32262,54	0,471757603	45,00	0,45	25,8	0,7	1,58
	M	176951	#N/D	0	51,00	1,00	24,7	0,6	1,56
	F	176242	#N/D	0	51,00	1,00	24,5	0,5	1,54
	M	176505	#N/D	0	51,00	1,00	24,3	0,5	1,53
	M	176203	#N/D	0	51,00	1,00	24,0	0,5	1,50
	F	176963	36286,97	0,322704695	45,00	0,45	26,4	0,7	1,48
	M	176949	#N/D	0	51,00	1,00	23,7	0,5	1,47
	M	176825	32494,78	0,463156125	45,00	0,45	24,4	0,5	1,45
	M	176208	#N/D	0	51,00	1,00	23,3	0,4	1,44
	M	176571	34925,36	0,373134677	45,00	0,45	24,8	0,6	1,39
	M	176888	#N/D	0	45,00	0,45	28,4	0,9	1,32
	F	176230	#N/D	0	45,00	0,45	28,2	0,9	1,30
	M	176268	#N/D	0	45,00	0,45	28,0	0,8	1,29
	M	176212	#N/D	0	45,00	0,45	27,8	0,8	1,27
	M	176413	#N/D	0	48,00	0,73	24,3	0,5	1,26
	F	177246	#N/D	0	45,00	0,45	27,6	0,8	1,25
	F	176612	#N/D	0	45,00	0,45	27,6	0,8	1,25
	M	176509	#N/D	0	45,00	0,45	27,4	0,8	1,24
	M	176241	#N/D	0	45,00	0,45	27,2	0,8	1,22

INGEGNERIA DEL VEICOLO (L2)

	M	176394	38996,85	0,222338807	45,00	0,45	24,2	0,5	1,19
	M	176873	#N/D	0	45,00	0,45	26,8	0,7	1,19
	F	176898	#N/D	0	45,00	0,45	26,8	0,7	1,19
	M	176205	#N/D	0	45,00	0,45	26,4	0,7	1,15
	M	180390	#N/D	0	45,00	0,45	26,4	0,7	1,15
	M	176229	#N/D	0	45,00	0,45	26,4	0,7	1,15
	M	176199	#N/D	0	45,00	0,45	26,0	0,7	1,12
	M	176218	#N/D	0	45,00	0,45	26,0	0,7	1,12
	M	176274	#N/D	0	45,00	0,45	25,6	0,6	1,09
	M	180628	#N/D	0	45,00	0,45	25,2	0,6	1,05
	M	176412	58224,72	0	45,00	0,45	25,0	0,6	1,04
	M	177267	#N/D	0	45,00	0,45	25,0	0,6	1,04
	M	176207	#N/D	0	45,00	0,45	24,6	0,6	1,00
	M	177510	#N/D	0	45,00	0,45	24,6	0,6	1,00
	M	176231	#N/D	0	45,00	0,45	24,4	0,5	0,99
	M	176277	123314,23	0	45,00	0,45	23,8	0,5	0,94
	M	176824	#N/D	0	45,00	0,45	23,4	0,5	0,90
	M	176668	#N/D	0	45,00	0,45	23,2	0,4	0,89
	M	176223	#N/D	0	45,00	0,45	22,4	0,4	0,82
	M	176263	#N/D	0	42,00	0,18	25,4	0,6	0,80
	M	176591	36468,27	0,315989883	42,00	0,18	21,4	0,3	0,78
	M	176275	#N/D	0	42,00	0,18	24,6	0,6	0,73
	M	176243	#N/D	0	45,00	0,45	21,2	0,3	0,72
	M	176870	39026,9	0,221225844	42,00	0,18	21,0	0,3	0,65
	M	176255	#N/D	0	42,00	0,18	23,6	0,5	0,65