

Soft-in Embedded Srl – Progetto: iMSafe - CUP: E93C22001070001 – RNA-COR: 23051878

Bando pubblico per la selezione di proposte progettuali da finanziare nell'ambito delle attività di ricerca dello Spoke 6 – “Connected and Autonomous Vehicle (CAV)”- Università degli studi di Modena e Reggio Emilia – Programma “Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS) – (codice CN00000023 - CUP E93C22001070001), a valere sulle risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), Missione 4 “Istruzione e ricerca” – Componente 2 “Dalla ricerca all'impresa” – Investimento 1.4 “Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies”, finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU - Concessione finanziamento al progetto dal titolo “iMSafe – Safety for road user” acronimo “iMSafe”.

IL DIRETTORE GENERALE

Vista la Comunicazione della Commissione “Disciplina degli aiuti di Stato a favore di ricerca, sviluppo e innovazione”, pubblicata sulla G.U.U.E. C187/1 del 27 giugno 2014;

Vista la Comunicazione della Commissione sulla nozione di aiuto di Stato di cui all'articolo 107, paragrafo 1, del trattato sul funzionamento dell'Unione europea, pubblicata sulla G.U.U.E. C262/1 del 19 luglio 2016;

Visto il Decreto Direttoriale MUR n. 3138 del 16 dicembre 2021, modificato con Decreto Direttoriale n. 3175 del 18 dicembre 2021, di emanazione di un Avviso pubblico per la presentazione di proposte di intervento per il Potenziamento di strutture di ricerca e creazione di “campioni nazionali” di R&S su alcune Key Enabling Technologies nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Missione 4 “Istruzione e ricerca” – Componente 2 “Dalla ricerca all'impresa” – Investimento 1.4, finanziato dall'Unione europea – “NextGenerationEU”;

Visto il Decreto Direttoriale del MUR n. 1033 del 17/06/2022 e relativi allegati con cui viene finanziato il progetto “Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS) ID domanda CN00000023;

Considerato che l'Università degli studi di Modena e Reggio Emilia, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 5 dell'Avviso pubblico n. 3138 del 16 dicembre 2021, modificato con Decreto Direttoriale n. 3175 del 18 dicembre 2021, partecipa all'attivazione dei “bandi a cascata” in qualità di Spoke 6;

Richiamata la Delibera del Consiglio di Amministrazione del 10/05/2024, con cui è stato approvato il bando pubblico per l'erogazione di finanziamenti a cascata nell'ambito del programma “Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS), CN00000023, a valere sulle risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), Missione 4 “Istruzione e ricerca” – Componente 2 “Dalla ricerca all'impresa” – Investimento 1.4 “Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies”, finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU, CUP E93C22001070001, emanato con Decreto del Direttore Generale Rep. n. 200/2024 – Prot. n. 123487 del 17/05/2024;

Richiamato il sopra menzionato Bando pubblico per la selezione di proposte progettuali da finanziare nell'ambito delle attività di ricerca dello Spoke 6 – “Connected and Autonomous Vehicle (CAV)” nell'ambito del Programma “Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS) finanziato nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), Missione 4 “Istruzione e ricerca” – Componente 2 “Dalla ricerca all'impresa” – Investimento 1.4 “Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies”, finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU;

Considerato che con protocolli in entrata n. 152334 del 17/06/2024, è pervenuta da parte del Soggetto proponente Soft-in Embedded Srl (P.IVA e C.F. 12512320016) domanda di partecipazione in relazione all'avviso in oggetto, con la proposta progettuale dal titolo "iMSafe – Safety for road user" acronimo "iMSafe", in seguito "Progetto";

Considerato che tale proposta è stata presentata da Soft-in Embedded Srl, classificata Micro impresa, con sede legale in Via Papa Giovanni XXIII n. 23 – 97014 - Ispica – Ragusa (RG), che ha indicato come sede operativa dell'intervento Strada Antica di None n. 2 – 10092 - Beinasco (TO);

Visto il Decreto Rettorale Rep. n. 727/2024 – Prot. n. 199864 del 17/07/2024 con cui è stata nominata la Commissione di valutazione per il bando sopracitato;

Visti i verbali della Commissione valutatrice di cui sopra, redatti in prima adunanza 24/07/2024, (Prot. n. 211481 del 26/07/2024) e in seconda adunanza in data 30/08/2024 (Prot. n. 251859 del 03/09/2024);

Preso atto che con Decreto del Direttore Generale Rep. n. 464/2024 – Prot. n. 284688 del 04/10/2024, è stata approvata la graduatoria per il finanziamento dei progetti presentati nell'ambito del Bando a Cascata sopracitato, in cui figura il progetto di cui al presente decreto;

Considerato che Soft-in Embedded Srl, in qualità soggetto proponente, risulta il soggetto ammesso al finanziamento, che costituisce agevolazione ai sensi della "Disciplina degli aiuti di Stato a favore di ricerca, sviluppo e innovazione" e che relativamente alle spese di cui al progetto ha dichiarato di non aver beneficiato di altri aiuti di Stato, come indicato nell'allegato 8 sottoscritto in fase di presentazione della proposta progettuale.

Considerato che, ai fini dell'emanazione del presente decreto, si è provveduto a registrare nel Registro Nazionale Aiuti di Stato, il regime di aiuto in argomento, nonché le necessarie informazioni relative alla concessione dell'aiuto individuale a fronte della richiamata domanda di agevolazione presentata da Soft-in Embedded Srl e si è, altresì, provveduto ad interrogare lo stesso in merito al rispetto, per la medesima concessione, dei massimali di aiuto stabiliti dalle norme europee e dei divieti di concessione di aiuti di Stato a imprese beneficiarie di aiuti di Stato illegali non rimborsati;

Visto l'esito positivo della suddetta registrazione, certificata attraverso l'attribuzione del "Codice Concessione RNA-COR" riportato sul frontespizio del presente decreto;

Considerato che i termini, le condizioni, le forme, le misure, le modalità di attuazione e gli obblighi di rendicontazione, sono indicati nella normativa citata, nel Bando e nei seguenti documenti:

- 1 Contratto d'obbligo tra l'Ateneo e il beneficiario
- 2 Proposta progettuale
- 3 Piano economico e finanziario
- 4 Cronoprogramma di spesa;

Considerato che Soft-in Embedded Srl è il Soggetto responsabile dell'avvio, dell'attuazione, della gestione e della rendicontazione del progetto dal titolo "iMSafe – Safety for road user" acronimo "iMSafe", si obbliga a garantire la piena attuazione dell'iniziativa e a sottoscrivere il Contratto d'obbligo, cui è subordinato l'avvio delle attività di rendicontazione;

Considerato che, in sede di presentazione della proposta progettuale, Soft-in Embedded Srl ha richiesto per le attività di Ricerca Industriale, un contributo di euro 126.056,04 a fronte di costi pari ad euro 180.080,05 e, per le attività di Sviluppo Sperimentale, un contributo di euro 46.041,70 a fronte di costi

pari ad euro 115.104,25. Detta ultima quota di contributo risulta inferiore alla quota di agevolazione concedibile alle attività di sviluppo sperimentale in base alla normativa sugli aiuti di Stato alle imprese, richiamata nel bando, in relazione alla dimensione di impresa del soggetto proponente, vale a dire il 45% dei costi sostenuti, e cioè euro 51.796,91;

Considerato che le risorse destinate alla proposta progettuale di cui al presente decreto sono determinate in 172.097,74 euro (euro126.056,04 per Ricerca Industriale e euro 46.041,70 per Sviluppo Sperimentale) nella forma del contributo a fondo perduto, a fronte di una previsione di spesa pari a 295.184,30 euro;

Considerato che la durata di realizzazione del progetto non potrà essere superiore a 9 mesi a decorrere dal 01/12/2024, salvo concessione di proroga da parte dello Spoke;

Considerato che i criteri per l'ammissibilità delle spese sono previsti dal vigente D.P.R. n. 22 del 5 febbraio 2018 recante i criteri sull'ammissibilità delle spese per i programmi cofinanziati dai Fondi strutturali di investimento europei (SIE) per il periodo di programmazione 2014-2020 e dai Regolamenti comunitari ivi richiamati dall'Avviso n. 341 del 15 marzo 2022, nonché dalle "Linee guida MUR per le iniziative di sistema per la Missione 4 Componente 2 – Decreto Ministeriale 1141 del 7 ottobre 2021" e ss.mm.ii, e alle linee guida per la rendicontazione del MUR e successivi aggiornamenti;

Considerato che il Codice Unico di Progetto assegnato (CUP) E93C22001070001 dovrà essere riportato su tutti i rispettivi documenti amministrativi e contabili dell'iniziativa, pena la non ammissibilità della spesa, unitamente al "Codice Concessione RNA-COR" riportato sul frontespizio del presente decreto;

Tenuto conto che, secondo quanto previsto dal Bando, l'effettiva erogazione dell'agevolazione avviene a rendicontazione;

Per tutte le motivazioni citate in premessa, da considerarsi parte integrante del presente dispositivo

DECRETA

di ammettere a finanziamento il progetto dal titolo "iMSafe – Safety for road user" acronimo "iMSafe", presentato dal soggetto proponente Soft-in Embedded Srl (P.IVA 12512320016), nell'ambito del Bando pubblico per la selezione di proposte progettuali da finanziare nell'ambito delle attività di ricerca dello Spoke 6 – "Connected and Autonomous Vehicle (CAV)"- Università degli studi di Modena e Reggio Emilia – Programma "Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS) (codice CN00000023), a valere sulle risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), Missione 4 "Istruzione e ricerca" – Componente 2 "Dalla ricerca all'impresa" – Investimento 1.4 "Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies", finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU - CUP E93C22001070001

SOFT-IN EMBEDDED SRL		Micro/piccola impresa							
Voce di costo	Ricerca industriale			Sviluppo sperimentale			Totale		
	Costo Ricerca industriale	% agevol.	Agevolazione Ricerca industriale	Costo Sviluppo sperimentale	% agevol.	Agevolazione Sviluppo sperimentale	Costo totale	Agevolazione totale	
Spese di personale	145.287,00 €	70,00%	101.700,90 €	91.395,00 €	45,00%	41.127,75 €	236.682,00 €	142.828,65 €	
Spese di personale da assumere	0,00 €		0,00 €	0,00 €		0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
Materiali e licenze	8.000,00 €		5.600,00 €	10.000,00 €		4.500,00 €	18.000,00 €	10.100,00 €	
Servizi di consulenza specialistica	0,00 €		0,00 €	0,00 €		0,00 €	0,00 €	0,00 €	
Altre tipologie di costo	5.000,00 €		3.500,00 €	0,00 €		0,00 €	5.000,00 €	3.500,00 €	
Spese generali supplementari (15% del costo del personale)	21.793,05 €		15.255,14 €	13.709,25 €		6.169,16 €	35.502,30 €	21.424,30 €	
TOTALE AGEVOLAZIONE CONCEDIBILE	180.080,05 €		126.056,04 €	115.104,25 €		51.796,91 €	295.184,30 €	177.852,95 €	
AGEVOLAZIONE RICHIESTA E CONCESSA	180.080,05 €		126.056,04 €	115.104,25 €	40,00%	46.041,70 €	295.184,30 €	172.097,74 €	

L'Amministrazione si riserva di adottare, in qualsiasi momento, i provvedimenti conseguenti e derivanti dalle verifiche riguardanti le dichiarazioni rese ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445, recante Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa.

Modena,

Il Direttore Generale
Ing. Luca Chiantore
Firmato digitalmente