

## Ai componenti della Commissione di seguito indicati

### IL R.U.P. DEL CENTRO NAZIONALE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

VISTO il Regolamento di Ateneo disciplinante la procedura selettiva pubblica per il conferimento di incarichi di collaborazione nell'ambito di Progetti di ricerca;

VISTO il d.P.R. 22 Dicembre 1986 n. 917;

VISTA la legge 9 Maggio 1989, n. 168;

VISTO il d.P.R. 28 dicembre 2000, nr. 445

VISTO il d.lgs. 30 marzo 2001 n. 165, in particolare l'art. 7 e s.m.i;

VISTO il vigente regolamento disciplinante la procedura selettiva pubblica per il conferimento di incarichi di collaborazione nell'ambito di Progetti di Ricerca;

VISTO il decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82 recante il Codice dell'Amministrazione Digitale e s.m.i;

VISTA la legge 240 del 30.12.2010 e in particolare l'art. 18;

VISTA la legge nr. 120 dell'11.9.2020 di conversione, con modifiche, del DL 16.7.2020 nr. 76 "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale" e in particolare l'art. 19;

VISTO il d.L. 30 aprile 2022, n. 36, convertito con modificazioni dalla L. 29 giugno 2022, n. 79 "Ulteriori misure urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR)";

VISTO il Decreto Legislativo 11.4.2006, n. 198: "Codice delle pari opportunità tra uomo e donna, a norma dell'articolo 6 della legge 28 novembre 2005, n. 246", così come modificato con la Legge 05.11.2021, n. 162;

VISTO il Decreto Interministeriale del 7.12.2021 che adotta le linee guida volte a favorire la pari opportunità di genere e generazionali, nonché l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità nei contratti pubblici finanziati con le risorse del PNRR e del PNC;

VISTO il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 12 febbraio 2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza (regolamento RRF) con l'obiettivo specifico di fornire agli Stati membri il sostegno finanziario al fine di conseguire le tappe intermedie e gli obiettivi delle riforme e degli investimenti stabiliti nei loro piani di ripresa e resilienza;

VISTO il Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) presentato alla Commissione Europea in data 30 aprile 2021 ai sensi dell'art. 18 del Regolamento (UE) n. 2021/241, approvato con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;

VISTO il Regolamento (UE) 2018/1046 del 18 luglio 2018, che stabilisce le regole finanziarie applicabili al bilancio generale dell'Unione, che modifica i Regolamenti (UE) n. 1296/2013, n. 1301/2013, n. 1303/2013, n. 1304/2013, n. 1309/2013, n. 1316/2013, n. 223/2014, n. 283/2014 e la decisione n. 541/2014/UE e abroga il regolamento (UE, Euratom) n. 966/2012;

VISTA la Missione 4 "Istruzione e ricerca" – Componente 2 "Dalla ricerca all'impresa" – Investimento 1.4 "Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies" finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU;

VISTO l'articolo 17 Regolamento UE 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, "Do no significant harm"), e la relativa Comunicazione della Commissione Europea C(2021) 1054 final del 12 febbraio 2021, recante "Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio "non arrecare un danno significativo" a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza";

VISTI i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;  
VISTE le Linee Guida definite dal Ministero dell'Università e della Ricerca per le iniziative di sistema della M4C2, approvate con Decreto Ministeriale n. 1141 del 7 ottobre 2021, condivise con la Cabina di Regia del PNRR dedicata a istruzione e ricerca;

VISTO l'Avviso pubblico per la presentazione di Proposte di intervento per il Potenziamento di strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali" di R&S su alcune Key Enabling Technologies da finanziare nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Missione 4 "Istruzione e ricerca" – Componente 2 "Dalla ricerca all'impresa" – Investimento 1.4, finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU, pubblicato dal MUR con Decreto Direttoriale n. 3138 del 16 dicembre 2021, modificato con Decreto Direttoriale n. 3175 del 18 dicembre 2021;

CONSIDERATO che, in virtù della delibera del Consiglio di Amministrazione del 28 gennaio 2022, l'Ateneo partecipa in qualità di soggetto fondatore di HUB, leader dello Spoke 6 e affiliato agli Spoke 12 e 13 al CN\_4 CENTRO NAZIONALE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE – CNMS (CUP: E93C22001070001) ammesso a finanziamento con decreto di concessione n. 1033 del 17/06/2022 e relativo atto d'obbligo (codice CN 00000023) del 30/08/2022, a valere sui fondi NEXTGENERATIONEU;

CONSIDERATO che, con decreto rettorale rep. 536/2024 – prot. n. 142751 del 7 Giugno 2024 è stata autorizzata la partecipazione dell'Ateneo all'Avviso "Closed Call Bando Flagship Ed. 2 - Linea B" e la presentazione della proposta progettuale dal titolo "Fleets Urban Living Lab ROAD – FULLROAD" di cui è Closed Call Leader ENI S.p.A;

CONSIDERATO che, in virtù della delibera del Consiglio di Amministrazione del 19 luglio 2024, è stata approvato il finanziamento concesso al progetto dal titolo "Fleets Urban Living Lab ROAD – FULLROAD" di cui è Closed Call Leader ENI S.p.A;

VISTO il Disciplinare di concessione delle agevolazioni;

VISTO che la procedura di selezione rispetta i seguenti principi di cui agli artt. 5 e 9 del Regolamento (UE) 2021/241:

1. l'oggetto della selezione non sostituisce le spese nazionali correnti;
2. l'oggetto della selezione è addizionale e complementare al sostegno fornito nell'ambito di altri programmi e strumenti dell'Unione;

VISTO che la procedura di selezione ha ad oggetto il reclutamento di personale specificamente destinato a realizzare il progetto finanziato, nei limiti degli importi previsti dalle corrispondenti voci di costo del quadro economico di progetto;

ACCERTATO il rispetto, nella procedura di che trattasi, dei principi di: economicità, efficacia, tempestività, correttezza, legalità, imparzialità, trasparenza e pubblicità;

VISTO che il Centro deve sopperire ad esigenze particolari, temporanee e contingenti nell'ambito del programma "SUSTAINABLE MOBILITY CENTER (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile - CNMS)" cod. Progetto CN00000023 – PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) - Missione 4 Istruzione e ricerca – Componente 2 Dalla ricerca all'impresa – Investimento 1.4 "Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S", finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU - rif. Avviso MUR 3138/2021 modificato con DD 3175/2021 - Decreto di concessione n.0001033 del 17/06/2022, (durata del progetto 01/09/2022 - 31/08/2025) salvo eventuali proroghe concesse dal MUR: CUP: E93C22001070001  
VISTO che il Centro ritiene necessario avvalersi di una figura particolarmente esperta nell'ambito del suddetto progetto;

VISTA la delibera del Consiglio di Dipartimento di Scienze Fisiche, Informatiche Matematiche (FIM) del 28 Agosto 2024, relativa all'attivazione di un incarico di lavoro autonomo nell'ambito del programma "SUSTAINABLE MOBILITY CENTER (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile - CNMS)" cod. Progetto CN00000023 – PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) - Missione 4 Istruzione e ricerca – Componente 2 Dalla ricerca all'impresa – Investimento 1.4 "Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S", finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU - rif. Avviso MUR 3138/2021 modificato con DD 3175/2021 - Decreto di concessione n.0001033 del 17/06/2022, (durata del progetto 01/09/2022 - 31/08/2025) salvo eventuali proroghe concesse dal MUR: CUP: E93C22001070001";

VISTO l'atto prot. 4676 del 14/11/2024 attestante l'esito negativo della procedura per interpello interna, esperita con atto prot. 4594 del 08/11/2024;

VISTO che al momento non è disponibile, all'interno dell'Università, la professionalità richiesta dalle esigenze di cui sopra;

ACCERTATA Flagship "FULLROAD - Fleets Urban Living Lab ROAD" finanziato al 100% sul progetto "SUSTAINABLE MOBILITY CENTER (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile - CNMS)" cod. Progetto CN00000023 – PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) - Avviso pubblico relativo al progetto "SUSTAINABLE MOBILITY CENTER (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile - CNMS)" cod. Progetto CN00000023 – PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) - Missione 4 Istruzione e ricerca – Componente 2 Dalla ricerca all'impresa – Investimento 1.4 "Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S", finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU - rif. Avviso MUR 3138/2021 modificato con DD 3175/2021 - Decreto di concessione n.0001033 del 17/06/2022, (durata del progetto 01/09/2022 - 31/08/2025) salvo eventuali proroghe concesse dal MUR: CUP: E93C22001070001 Spoke 6 "Connected and autonomous vehicles"

RITENUTO opportuno provvedere;

**DECRETA**  
**Articolo unico**

è nominata la Commissione giudicatrice della procedura selettiva pubblica, per curriculum vitae ed eventuale colloquio per l'attribuzione di un incarico di collaborazione nell'ambito del programma "SUSTAINABLE MOBILITY CENTER (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile - CNMS)" cod. Progetto CN00000023 – PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) - Missione 4 Istruzione e ricerca – Componente 2 Dalla ricerca all'impresa – Investimento 1.4 "Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S", finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU - rif. Avviso MUR 3138/2021 modificato con DD 3175/2021 - Decreto di concessione n.0001033 del 17/06/2022, (durata del progetto 01/09/2022 - 31/08/2025) salvo eventuali proroghe concesse dal MUR: CUP: E93C22001070001", di cui in premessa nelle persone di:

- |                              |  |
|------------------------------|--|
| - Prof. Marko Bertogna       | Professore Ordinario<br>di questa Università<br><b>PRESIDENTE</b>  |
| - Prof. Francesco Leali      | Professore Ordinario<br>di questa Università<br><b>COMPONENTE</b>  |
| - Dott. Carlo Augusto Grazia | Ricercatore t.d. art. 24 c. 3 lett. B<br>di questa Università<br><b>COMPONENTE, CON FUNZIONI ANCHE<br/>DI SEGRETARIO VERBALIZZANTE</b> |

La presente nomina viene affissa all'Albo on line di Ateneo e sul portale web di Ateneo.

**Il R.U.P. del Centro Nazionale della mobilità sostenibile  
(Prof. Francesco Leali)**