



BESTART

IL DIRETTORE DI DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA “ENZO FERRARI”

VISTO il DPR 22 dicembre 1986 n. 917;

VISTA la legge 9 maggio 1989, n. 168;

VISTO il Decreto legislativo 30 marzo 2001 n. 165, in particolare l'art. 7;

VISTO la legge 240 del 30.12.2010 ed in particolare l'art. 18;

VISTO il vigente regolamento disciplinante la procedura selettiva pubblica per il conferimento di incarichi di collaborazione nell'ambito di Progetti di ricerca;

VISTO il Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) presentato alla Commissione Europea in data 30 aprile 2021 ai sensi dell'art. 18 del Regolamento (UE) n. 2021/241, approvato con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;

VISTA la Missione 4 “Istruzione e ricerca” – Componente 2 “Dalla ricerca all’impresa” – Investimento 1.4 “Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies” finanziato dall’Unione europea – NextGenerationEU;

VISTO l’Avviso pubblico per la presentazione di Proposte di intervento per il Potenziamento di strutture di ricerca e creazione di “campioni nazionali” di R&S su alcune Key Enabling Technologies da finanziare nell’ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Missione 4 “Istruzione e ricerca” – Componente 2 “Dalla ricerca all’impresa” – Investimento 1.4, finanziato dall’Unione europea – NextGenerationEU. pubblicato dal MUR con Decreto Direttoriale n. 3138 del 16 dicembre 2021, modificato con Decreto Direttoriale n. 3175 del 18 dicembre 2021;

VISTO che il Dipartimento deve sopperire ad esigenze particolari, temporanee e contingenti nell’ambito del progetto Protezione degli utenti della stradA vuLnerabili: dal sogno della mobilità sostenibile alla RealTà (ALERT) Task 2.2: “Trajectory Prediction for Safe and Low-carbon footprint Road Traffic” cod. Progetto PE00000001 – CUP C99J24000090004 - PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) – MISSIONE 4 “Istruzione Ricerca” COMPONENTE 2, “Dalla ricerca all’impresa”, Investimento 1.3, Creazione di “Partenariati estesi alle università, ai centri di ricerca, alle aziende per il finanziamento di progetti di ricerca di base” finanziato dall’Unione europea – NextGenerationEU - Decreto di concessione n. 717/2024 del 04/03/2024, aventure ad oggetto “il collaboratore eseguirà simulazioni per validare il modello analitico che consente di determinare le prestazioni conseguibili dal federated learning abbinato all’impiego di una rete transformer a bordo veicolo;

VISTO l’atto prot. n. 3236 del 30/07/2025 attestante l’esito negativo della procedura per interpello interna, esperita con atto prot. n. 3103 del 21/07/2025;

VISTO che al momento non è disponibile, all’interno dell’Università, la professionalità richiesta dalle esigenze di cui sopra;

ACCERTATA la copertura finanziaria a carico dei fondi relativi al progetto in oggetto Codice Progetto ALERT-PNRR-BAC-MERANI;

VISTO l’atto Prot. n. 3458 del 26/08/2025 con cui è stata bandita la procedura selettiva pubblica, per curriculum vitae ed eventuale colloquio, nell’ambito del progetto Protezione degli utenti della stradA vuLnerabili: dal sogno della mobilità sostenibile alla RealTà (ALERT) Task 2.2: “Trajectory Prediction for Safe and Low-carbon footprint Road Traffic” cod. Progetto PE00000001 – CUP C99J24000090004 - PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) – MISSIONE 4 “Istruzione Ricerca” COMPONENTE 2, “Dalla ricerca all’impresa”, Investimento 1.3, Creazione di “Partenariati estesi alle università, ai centri di ricerca, alle aziende per il finanziamento di progetti di ricerca di base” finanziato dall’Unione europea – NextGenerationEU - Decreto di concessione n. 717/2024 del 04/03/2024, aventure ad oggetto “il collaboratore eseguirà simulazioni per validare il modello analitico che consente di determinare le prestazioni conseguibili dal federated learning abbinato all’impiego di una rete transformer a bordo veicolo”



BESTART

modello analitico che consente di determinare le prestazioni conseguibili dal federated learning abbinato all'impiego di una rete transformer a bordo veicolo”;

VISTI gli atti della selezione, per il conferimento di n.1 contratto di collaborazione per lo svolgimento dell'attività di cui sopra, svolti dalla commissione nominata con decreto Prot. n. 3537 del 02/09/2025
CONSIDERATO che, ai sensi dell'art. 9 del Regolamento di Ateneo disciplinante la procedura selettiva pubblica per il conferimento di incarichi di collaborazione adottato con decreto del Direttore Amministrativo n. 277 del 7.5.2008, “In caso di parità di punteggio tra due o più candidati avrà precedenza il più giovane di età”;

VERIFICATA la regolarità formale della procedura amministrativa;

RITENUTO opportuno provvedere

DECRETA

- che la selezione nell'ambito del progetto Protezione degli utenti della strada vulnerabili: dal sogno della mobilità sostenibile alla Realtà (ALERT) Task 2.2: “Trajectory Prediction for Safe and Low-carbon footprint Road Traffic” cod. Progetto PE00000001 – CUP C99J24000090004 - PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) – MISSIONE 4 “Istruzione Ricerca” COMPONENTE 2, “Dalla ricerca all’impresa”, Investimento 1.3, Creazione di “Partenariati estesi alle università, ai centri di ricerca, alle aziende per il finanziamento di progetti di ricerca di base” finanziato dall’Unione europea – NextGenerationEU - Decreto di concessione n. 717/2024 del 04/03/2024 per l’attribuzione di un incarico di lavoro autonomo inerente lo svolgimento di attività di particolare e specifica rilevanza avente ad oggetto: “il collaboratore eseguirà simulazioni per validare il modello analitico che consente di determinare le prestazioni conseguibili dal federated learning abbinato all’impiego di una rete transformer a bordo veicolo” ha prodotto il seguente esito:

COGNOME
NATALI

NOME
LAURA

PUNTEGGIO
IDONEA

- il conferimento, alla Dott.ssa Laura Natali, dell’incarico avente ad oggetto “il collaboratore eseguirà simulazioni per validare il modello analitico che consente di determinare le prestazioni conseguibili dal federated learning abbinato all’impiego di una rete transformer a bordo veicolo”, nell’ambito del progetto Protezione degli utenti della strada vulnerabili: dal sogno della mobilità sostenibile alla Realtà (ALERT) Task 2.2: “Trajectory Prediction for Safe and Low-carbon footprint Road Traffic” cod. Progetto PE00000001 – CUP C99J24000090004 - PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) – MISSIONE 4 “Istruzione Ricerca” COMPONENTE 2, “Dalla ricerca all’impresa”, Investimento 1.3, Creazione di “Partenariati estesi alle università, ai centri di ricerca, alle aziende per il finanziamento di progetti di ricerca di base” finanziato dall’Unione europea – NextGenerationEU - Decreto di concessione n. 717/2024 del 04/03/2024, a mezzo contratto di lavoro autonomo della durata di 15 (QUINDICI) giorni e per un compenso lordo lavoratore di € 5.000,00 (EURO CINQUEMILA/00).

Il Direttore del Dipartimento
(Prof. Francesco Leali)